

## Miasto uzyskało dofinansowanie inwestycji na ulicy Patoka w Śmiechowie

# Kolejny etap budowy Węzła Zryw

Wejherowo zdobyło dofinansowanie na budowę ul. Patoka na odcinku od ul. Stefczyka do Gryfa Pomorskiego w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”, czyli tzw. schetynówki. Projekt przygotowany przez Wejherowo znalazł się w czołówce listy rankingowej województwa pomorskiego tj. na czwartym miejscu na 63 zakwalifikowane wnioski.

Wstępny koszt inwestycji wyniesie ponad 10 mln zł, z czego 3 mln zł, pokryje rządowe dofinansowanie. Jak informuje zastępca prezydenta Wejherowa Beata Rutkiewicz, środki przeznaczone zostaną na rozbudowę drogi gminnej - ulicy Patoka, realizowanej w ramach inwestycji polegającej na budowie bezkolizyjnego powiązania drogowego, łączącego północ-

ną i południową część miasta Wejherowa oraz drogę nr 6 z obiektami mostowymi, czyli tzw. Węzła Zryw.

- W ramach tzw. schetynówki powstanie w tym roku 642 metrów bieżących drogi wraz z rondami, chodnikiem, ścieżką rowerową, zatoką autobusową i kanalizacją deszczową - mówi Beata Rutkiewicz. - Natomiast oświetlenie w całości sfinansowanie zostanie ze środków miasta.

Oprócz wymienionego zakresu prac, miasto zamierza zlecić w tym samym postępowaniu przetargowym, pierwszy drogowy etap Wę-

zła Zryw, czyli budowę całego układu drogowego po północnej stronie Śmiechowa (bez tunelu pod krajową „szóstką”).

- Wkrótce rozstrzygnięty zostanie przetarg i ruszą roboty budowlane pierwszego etapu. Zakończenia realizacji części inwestycji objętej dofinansowaniem w ramach tzw. schetynówki to 30 listopada 2016 roku. Pozostałe prace w ramach tego zadania inwestycyjnego powinny się zakończyć w pierwszym półroczu 2018 r. - zapowiada prezydent Wejherowa Krzysztof Hildebrandt.

Przypomnimy, że realiza-

cja Węzła „Zryw” rozpoczęła się w 2015 roku. Była to budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Gryfa Pomorskiego, na które miasto uzyskało dofinansowanie w wysokości 70 proc. z programu „Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdyni oraz Małym Trójmieście Kaszubskim”.

Inwestycja w Śmiechowie to największy i najdroższy projekt drogowy w skali miasta, który pozwoli rozwiązać problemy komunikacyjne we wschodniej części Wejherowa.



Ulica Patoka w północnym Śmiechowie. Wkrótce to się zmieni!

## Inwestycje drogowe w Śmiechowie

Węzeł Zryw to bezkolizyjne skrzyżowanie z drogą krajową nr 6. O ubiegłorocznym i tegorocznym etapie inwestycji piszemy powyżej. W kolejnych latach zbudowane zostaną tunele pod drogą krajową nr 6 oraz pod torami kolejowymi, wraz z dojazdem do ul. Sikorskiego po południowej stronie miasta.

Wybudowana zostanie także ul. Gryfa Pomorskiego na odcinku od ronda na ul. Necla do ul. Orzeszkowej.

W ten sposób w ciągu kilku lat powstanie bezkolizyjne połączenie północ-południe we wschodniej części Wejherowa wraz z układem drogowym na Śmiechowie.

Kosztom kilkudziesięciu milionów złotych powstanie 5,8 km dróg, cztery ronda i dwa podziemne tunele.

