

Strategiczne inwestycje w Wejherowie



Rozpoczęła się budowa wielkiego układu drogowego w dzielnicy Śmiechowo. Najważniejszym jego elementem będzie bezkolizyjny "Węzeł Zryw" na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 6 łączący południową i północną część miasta. W ciągu kilku lat, kosztem kilkudziesięciu milionów złotych powstanie 5,8 km dróg, cztery ronda i dwa podziemne tunele. Inwestycja w Śmiechowie to największy projekt drogowy w skali miasta, który pozwoli rozwiązać problemy komunikacyjne we wschodniej części Wejherowa.

Pierwszym etapem inwestycji jest właśnie rozpoczęta budowa kanalizacji deszczowej w ul. Gryfa Pomorskiego. 16 kwietnia 2015 r. Prezydent Wejherowa podpisał umowę z wykonawcą prac na kwotę blisko 1,5 mln zł.

W przyszłym roku budowana będzie ul. Patoka wraz z trzema rondami łącząca ul. Gryfa Pomorskiego z drogą krajową nr 6. W kolejnych latach powstaną tunele pod drogą krajową 6 i torami kolejowymi wraz z dojazdem do ul. Sikorskiego po południowej stronie miasta. Wybudowana zostanie także ul. Gryfa Pomorskiego na odcinku od ronda na ul. Necla do ul. Orzeszkowej. W ten sposób w ciągu kilku lat powstanie bezkolizyjne połączenie północ-południe we wschodniej części Wejherowa wraz z układem drogowym na Śmiechowie.

Najtrudniejszy "Węzeł Zryw"

Planowane inwestycje drogowe w dzielnicy Śmiechowo z uwagi na swoją wielkość podzielone zostały na etapy. Część dróg już została zaprojektowana, w innych miejscach dokumentacja projektowa jest w trakcie realizacji. Najtrudniejszym i najbardziej kosztownym zadaniem jest "Węzeł Zryw", czyli bezkolizyjne skrzyżowanie z drogą krajową nr 6 i tunelem pod torami kolejowymi do ul. Sikorskiego. Przygotowania tej inwestycji trwały kilka lat, wymagały uzgodnień wielu instytucji m.in. PKP, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, właścicieli prywatnych gruntów.

Inwestycja będzie realizowana przez miasto Wejherowo wspólnie z powiatem wejherowskim.

Największa inwestycja w Wejherowie

Prezydent Wejherowa Krzysztof Hildebrandt

- Powstanie nowego układu drogowego w Śmiechowie wraz z "Węzłem Zryw" jest zaplanowane na kilka lat i będzie realizowane przez miasto Wejherowo i powiat wejherowski etapami, gdyż to ogromne i ambitne zadanie. Ta strategiczna i największa inwestycja w Wejherowie wchodzi obecnie w decydującą fazę realizacji. Połączenie ul. Sikorskiego z ul. Stefczyka i ul. Gryfa Pomorskiego dwoma tunelami podziemnymi pod torami kolejowymi i drogą krajową nr 6 wraz z bezkolizyjnym skrzyżowaniem będzie miało zasadnicze znaczenie komunikacyjne dla wschodniej części miasta. Ponadto chcę podkreślić, że inwestycja w Śmiechowie z "Węzłem Zryw", Zachodnie Połączenie Drogowe Wejherowa z "Węzłem Działki" oraz "Węzeł Kwiatowa" to najważniejsze zadania w tej kadencji. Budowa dróg, zwłaszcza połączeń północ-południe, jest dla mnie priorytetem. Chcę rozwiązać problem poruszania się po mieście. Powstaną strategiczne połączenia drogowe zapewniające komunikację na całe lata. Wybiegamy daleko w przyszłość w rozwoju Wejherowa.

